

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			
2 SERAFINI Michele												
PROMEC - SC.			OSELLA PA20P			CN4						
1)	2'07.507	17.386	1'13.269	8)	5'36.178	16.855	6'15.242	17)	32.620	21.151	1'44.520B	
2)	29.612	15.840	1'07.617	9)	28.931	15.232	1'05.772					
3)	29.131	15.388	1'06.327	10)	35.493	18.432	1'16.653					
4)	28.960	15.571	1'06.252	11)	28.795	14.833	1'04.999					
5)	28.985	15.975	1'06.810	12)	28.724	14.885	1'04.915					
6)	30.359	16.179	1'08.577	13)	29.055	15.796	1'07.783					
7)	29.160	15.431	1'06.567	14)	28.884	15.648	1'08.840					
8)	32.215	17.613	1'29.993B	15)	28.738	15.144	1'05.358					
9)	4'30.840	16.285	5'09.559	16)	32.700	18.838	1'18.902					
10)	30.399	15.778	1'08.233	17)	37.100	21.728	1'24.620					
11)	29.039	15.805	1'06.819	18)	29.179	15.866	1'07.691					
12)	28.934	15.516	1'06.315	19)	37.259	22.073	1'48.928B					
13)	29.053	15.703	1'36.356B									
14)	2'34.649	17.133	3'15.465	6 ARMETTA Massimo								
15)	29.545	15.728	1'07.204	I MOTORI DI			CENTENARI MA			CN4		
16)	29.174	15.697	1'07.392	1)	4'28.734	36.572	1'40.806B					
17)	29.213	15.643	1'06.829	2)	17'45.551	17.107	18'25.307					
18)	30.974	16.605	1'10.883	3)	29.702	15.739	1'07.349					
3 VITA Filippo												
STAR TEAM			LUCCHINI P1			CN4						
1)	2'17.108	18.260	1'14.371									
2)	31.417	16.341	1'10.726									
3)	30.641	17.125	1'11.527									
4)	29.119	15.299	1'07.083									
5)	32.524	16.477	1'13.501									
6)	29.104	16.078	1'07.980									
7)	29.120	15.694	1'07.255									
8)	29.096	16.053	1'07.477									
9)	30.115	15.901	1'08.647									
10)	36.270	22.324	1'28.420									
11)	41.848	21.958	1'29.259									
12)	29.335	15.700	1'07.036									
13)	31.737	19.012	1'15.332									
14)	29.530	15.599	1'07.121									
15)	29.185	15.765	1'07.881									
16)	29.146	15.581	1'08.033									
17)	32.601	20.483	1'22.754									
18)	39.337	20.899	1'27.161									
19)	33.672	22.534	1'23.374									
20)	37.797	24.409	1'45.422B									
4 MARGELLI Walter												
SILIPRANDI R			LUCCHINI P1			CN4						
1)	4'22.852	15.136	1'05.419									
2)	28.872	15.036	1'05.230									
3)	30.675	19.933	1'16.324									
4)	28.859	15.209	1'06.409									
5)	28.776	14.867	1'05.043									
6)	28.908	15.102	1'05.308									
7)	30.610	16.846	1'26.026B									
5 DI DAIO Marco												
LUCCHINI ENG			LUCCHINI P1			CN4						
1)	2'34.810	17.015	1'12.197									
2)	29.156	15.567	1'06.849									
3)	29.664	15.460	1'07.456									
4)	29.092	15.702	1'06.863									
5)	29.166	15.394	1'07.128									
6)	29.086	15.784	1'07.872									
7)	28.852	15.647	1'08.300									
8)	31.954	16.290	1'10.491									
9)	28.852	15.376	1'06.028									
10)	28.736	15.328	1'05.739									
11)	29.327	17.155	1'18.147B									
12)	2'38.636	16.052	3'17.208									
13)	33.431	18.657	1'17.755									
14)	29.366	15.535	1'06.672									
15)	28.880	15.392	1'06.004									
16)	35.475	19.057	1'32.274B									
6 FRANCISCI Claudio												
STAR SERVICE			TIGA OMS 03			CN4						
1)	2'40.941	17.409	1'16.227									
2)	29.424	15.803	1'07.193									
3)	29.629	15.822	1'07.111									
4)	29.488	15.658	1'06.718									
5)	35.325	21.008	1'35.985B									
6)	6'56.285	22.234	7'46.107									
7)	41.537	19.909	1'27.211									
8)	46.030	17.805	1'26.163									
7 FRANCIONI Filippo												
LUCCHINI ENG			LUCCHINI P1			CN4						
1)	1'57.321	15.831	1'06.869									
2)	28.454	15.343	1'05.504									
3)	28.399	15.371	1'12.654									
4)	28.667	15.383	1'05.837									
5)	38.106	26.885	1'57.511B									
6)	4'09.289	20.853	4'52.719									
7)	33.414	19.284	1'16.655									
8)	28.317	15.206	1'09.018									
9)	41.462	23.187	1'29.874									
10)	28.526	15.267	1'05.314									
11)	33.293	20.376	1'30.034B									
12)	5'09.783	18.080	5'50.946									
13)	34.204	19.835	1'18.674									
14)	28.516	15.233	1'05.226									
15)	35.647	18.557	1'18.696									
16)	28.417	15.194	1'04.991									
8 UBOLDI Davide												
LUCCHINI ENG			LUCCHINI P1			CN4						
1)	9'47.490	15.827	1'07.495									
2)	28.905	15.724	1'06.160									
3)	28.697	15.516	1'05.493									
4)	28.437	15.530	1'05.702									
5)	28.676	17.436	1'11.303									
6)	28.674	15.488	1'05.917									
7)	28.729	15.265	1'05.453									
8)	28.787	15.523	1'05.738									
9)	28.503	15.423	1'05.382									
10)	28.579	16.057	1'24.057B									
11)	2'47.931	17.902	3'34.304									
12)	28.896	15.450	1'05.981									
13)	28.676	18.732	1'10.953									
14)	28.617	15.226	1'05.206									
15)	29.224	17.009	1'09.317									
16)	28.739	15.275	1'05.380									
9 MERENDINO Michele												
ISLAND MOTOR			LUCCHINI BMW			CN4						
1)	2'13.330	16.363	1'09.693									
2)	29.755	16.463	1'08.560									
3)	29.641	16.575	1'08.512									
4)	29.368	15.620	1'06.921									
5)	29.267	16.001	1'07.290									
6)	32.803	18.216	1'33.608B									
7)	4'21.017	17.679	5'01.598									
8)	30.980	16.673	1'11.378									
9)	29.584	15.853	1'07.657									
10)	29.542	16.774	1'10.135									
11)	29.323	15.786	1'07.218									

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
14)	29.631	15.980	1'08.095	12)	28.848	15.845	1'06.741				
15)	28.965	15.405	1'06.255	13)	30.928	21.628	1'17.477				
16)	28.777	15.373	1'05.965	14)	29.085	15.934	1'08.004				
17)	30.110	15.947	1'08.157								
18)	36.707	27.871	2'00.748B								

84 BARISONE Mauro

	I MOTORI DI	TAMPOLLI RTA	SR2
1)	3'40.766	16.686	1'11.138
2)	31.596	16.906	1'12.793
3)	31.880	18.904	1'27.628B
4)	6'23.834	17.883	7'06.613
5)	30.502	16.687	1'10.320
6)	32.045	16.931	1'12.455
7)	30.495	16.756	1'11.751
8)	30.597	17.497	1'23.761B
9)	4'56.886	17.067	5'37.625
10)	30.004	16.491	1'09.949
11)	30.089	16.830	1'10.495
12)	30.259	17.091	1'11.161
13)	30.448	16.531	1'10.368
14)	31.450	18.701	1'45.431B

86 SERAFINI Aldo

	TODI CORSE	LUCCHINI 200	SR2
1)	2'15.961	17.514	1'14.063
2)	30.763	16.640	1'09.775
3)	29.942	16.412	1'08.775
4)	29.870	16.885	1'09.669
5)	29.707	15.980	1'20.814
6)	34.124	17.347	1'14.535
7)	30.044	16.206	1'08.763
8)	29.926	16.248	1'08.553
9)	29.741	16.175	1'08.183
10)	29.583	16.376	1'12.321
11)	29.584	16.559	1'08.430
12)	29.787	17.482	1'10.557
13)	31.472	18.534	1'27.048B
14)	4'00.075	16.951	4'40.037
15)	29.812	17.106	1'09.317
16)	29.664	16.212	1'08.563
17)	29.976	16.330	1'08.711
18)	30.198	16.055	1'09.237
19)	29.671	15.917	1'08.136
20)	30.100	17.459	1'11.409
21)	29.814	16.100	1'09.037

89 BALDI Davide

	CIPRIANI MOT	LUCCHINI 200	SR2
1)	8'30.703	17.644	1'19.057
2)	29.352	16.008	1'07.402
3)	28.942	15.649	1'06.702
4)	29.139	15.624	1'06.548
5)	29.000	15.609	1'08.228
6)	33.493	17.733	1'15.303
7)	29.079	15.624	1'06.842
8)	42.337	15.978	1'30.184B
9)	4'28.055	15.969	5'06.327
10)	29.021	15.628	1'06.920
11)	28.983	15.609	1'06.549

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea